



دفتر تبلیغات اسلامی حوزه علمیه قم



خبرنامه اطلاع رسانی داخلی  
دفتر تبلیغات اسلامی حوزه علمیه قم  
ویژه نامه هفته افشای حقوق بشر آمریکایی

## پروازشان را بخاطر بسیار



### Ship Vincennes was fired missiles to kill terrorists!!



#### جنایت بزرگ

حمله آمریکا به هواپیمای مسافربری ایرباس در سال ۶۷ جنایتی بس بزرگ بود. ملت پرصلابت ایران، پس از پیروزی انقلاب، همواره به دلیل استقامت و ایستادگی خود در مقابل استکبار جهانی، هدف کینه‌توزی شدید و مداوم آمریکا بوده است. از جمله این کینه‌توزی‌ها، جنایت بی سابقه و ددمنشی‌ناو وینسنس ایالات متحده آمریکا در آب‌های خلیج فارس بود که وحشیانه، هواپیمای مسافربری و غیرنظامی ایرباس ایران را هدف دو موشک قرار داد و همه مسافران و شانزده خدمه هواپیما را به شهادت رساند. بی‌گمان ترور ۲۹۰ انسان بی‌گناه در آسمان کشورمان، هیچ‌گاه از حافظه تاریخ محو نخواهد شد.

#### شنود شیطانی

صبح گاه دوازدهم تیرماه سال ۱۳۶۷ بود. هواپیمای مسافربری ایرباس، متعلق به خطوط هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، همچون پرنده‌ای سبک‌بال، در حال اوج گرفتن بود؛ اوج گرفتنی شایسته عظمت و اقتدار ملت ایران. همان وقت، بر روی آب‌های نیلگون خلیج فارس، سایه متجاوزی به صورت یک رزم‌ناو جنگی، نمایان گردید. اتاق فرماندهی این ناو را رزمه‌هایی شوم و شیطانی در بر گرفته بود. ناگهان در حالی که تصویر هواپیمای ایرانی بر روی صفحه رادار رزم‌ناو بود، متجاوزان بدون اخطار قبلی، تیرهای زهرآگین خود را به سوی این پرنده سبک‌بال و مسافران مظلومش روانه کردند و هواپیما در یک لحظه در آتش فتنه سوخت و تکه تکه شد.

#### پرنده به آشیان نرسید

در ساعت ده و ده دقیقه بامداد تیرماه ۱۳۶۷ در هواپیمای ایرباس، پرواز شماره ۶۵۵ خلبان برای آخرین بار خطاب به ۲۷۴ مسافر آن می‌گوید: «با سلام به رهبر کبیر انقلاب اسلامی و درود بی‌کران به روان پاک شهدای اسلام و آرزوی سلامت شما مسافران عزیز، از طرف هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران ورود شما را به هواپیمای ایرباس خوش آمد می‌گوییم» و این‌گونه بود که خلبان شهید این هواپیما، دقایقی قبل از شهادت، ورود مسافران را خوش آمد گفت و برایشان آرزو کرد که به سلامت به مقصد برسند؛ غافل از این که آمریکای به اصطلاح حامی حقوق بشر، در کمین انجام جنایتی هولناک است.

پس از لحظاتی، پیکرهای پاک مردان و زنان و کودکان و حتی نوزادان بی‌گناه، به جای رسیدن به آشیانه‌ای گرم، در اعماق آب‌هایی سرد جای گرفتند.

#### کادر پرواز

خلبان شهید محسن رضاییان، ۳۸ سال داشت و پس از سال‌ها خدمت، آخرین پرواز خویش را تیرماه سال ۶۷ انجام داد؛ پروازی که به شهادتش انجامید. وی آموزش دیده آمریکا و از نظر فنی و تخصصی بسیار کارآزموده و مجرب بود.

شهیدان کامران تیموری (کمک خلبان) و محمد رضا امینی (مهندس پرواز)، شهید رضاییان را در این پرواز همراهی می‌کردند. اینان در شرایطی شریب شهادت نوشیدند که هیچ اخطاری و پیامی از رزم‌ناو آمریکایی دریافت نکرده بودند و تنها هفت دقیقه از پروازشان گذشته بود، که بر فراز دریای سرزمین خود، هدف رزم‌ناو آمریکایی قرار گرفتند.

پرنده‌گان مهاجر  
ز شهر ما رفتند  
دریغ و درد ندانیم  
تا کجا رفتند

#### کادر سقوط

ناخدا «ویل راجرز» فرمانده ناو وینسنس، پس از انجام خیانت هولناک حمله به هواپیمای ایرباس ایران گفت: «سنگینی این بار را تا پایان عمر به دوش خواهیم کشید». این نشان می‌دهد ابعاد فاجعه آن قدر عمیق و وحشتناک بوده که حتی بر دوش این انسان جنایتکار نیز سنگینی می‌کرد.

با این وجود و به رغم این که فاجعه ایرباس مهم‌ترین مورد نقض حقوق بین‌الملل هوایی و قواعد اساسی تضمین امنیت و سلامت هواپیمایی بین‌المللی کشور به شمار می‌رود، دولت مردان آمریکا به فرمانده این رزم‌ناو نشان لیاقت دادند. اگرچه ویل راجرز ماشه را چکاند و نشان لیاقت گرفت، اما خود او روانه تیمارستان شد؛ همان‌گونه که خلبان آمریکایی که بر سر هیروشیما بمب اتم فرو ریخته بود، سال‌ها پیش روانه تیمارستان شده بود.

#### دروغ بزرگ

مقامات آمریکایی بلافاصله پس از وقوع فاجعه سقوط ایرباس ایران، اعلام کردند که یک فروند هواپیمای نظامی اف - ۱۴ ایران را مورد هدف قرار داده‌اند. آن‌ها پس از روشن شدن هویت هواپیما، آن را یک اشتباه خواندند و گفتند: این یک اشتباه بود؛ چون پرواز شماره ۶۵۵ ایران، بیرون از راه‌های هواپیماهای غیرنظامی حرکت می‌کرد و هواپیما با حالت خصمانه مستقیم به سمت ناو آمده و علایم الکترونیک هم وجود یک فروند شکاری اف - ۱۴ را نشان می‌داده و این کار ما، یک دفاع بوده است. اما حقیقت آن است که قطعات متلاشی شده هواپیما و اجساد پاک مسافران، نشان داد که هواپیما در مسیر هوایی خویش و در آسمان سرزمین خویش حرکت می‌کرد، دوم آن که هواپیما در حال اوج گیری بود، نه حرکت مستقیم به سمت رزم‌ناو آخر این که، این رزم‌ناو با سیستم‌های پیشرفته الکترونیک، تمام مکالمات خلبان با برج مراقبت را در اختیار داشته و از غیرنظامی بودن آن کاملاً مطلع بوده است؛ حتی اگر این سیستم‌های پیشرفته نمی‌بود، تشخیص هواپیمای نظامی از غیرنظامی، با توجه به شکل و سرعت حرکت و سطح و جهت پرواز، کاملاً امکان‌پذیر است.

#### افشای مسئولان نظام

مسئولان نظام جمهوری اسلامی ایران، در رد اشتباه بودن انهدام هواپیمای مسافربری ایران، به تبیین حقایق پرداختند. فرمانده نیروی هوایی ایران اعلام کرد: «حمله ناو دریایی آمریکا به هواپیمای مسافربری ایران، عمدی بوده است. [این] اولین و آخرین پرواز نبوده که هواپیما از یک فرودگاه بین‌المللی بلند شده تا در دالان هوایی بین‌المللی پرواز کند. حق بیمه‌گذاران بین‌المللی نیز منطقه تنگه هرمز و بندرعباس را غیر جنگی می‌دانند و لاشه هواپیما نیز که در داخل دالان پروازی بوده، در آب‌های متعلق به ایران سقوط کرده است». یک مقام مسئول نیز اعلام کرد:

قبل از این فاجعه هم، آمریکایی‌ها نامی‌های هوایی و تجاوزاتی را به کرات داشته‌اند که همه آنها به مجامع بین‌المللی گزارش شده بود، ولی این مجامع، واکنش مناسبی نشان ندادند.

#### تبعیض بین‌المللی

ملت مسلمان ایران پس از انقلاب شکوهمند خود، و به ویژه پس از تسخیر لانه جاسوسی آمریکا، همواره آماج کینه‌توزی‌های آمریکای جهان‌خوار بوده است. فاجعه هوایی سقوط هواپیمای ایرباس ایران توسط ناو آمریکایی، موردی مشخص از رویارویی مستقیم آمریکا بر ضد ایران اسلامی به شمار می‌آید. در این میان، سکوت بز دلانه و سوگیری‌های جانب‌دارانه سازمان‌های بین‌المللی، پیوسته موجب گستاخی و جسور شدن آمریکا شده است تا آن‌جا که آشکارا در آب‌هایی که متعلق به آنها نیست، هواپیمایی غیرنظامی را که در مسیر خویش و در حریم آسمان کشورش پرواز می‌کرده، هدف قرار می‌دهد و پس از آن، به جای عذرخواهی و پذیرفتن مسئولیت این جنایت، به فرمانده جنایتکار آن مدال شجاعت می‌دهد؛ مدالی که به منزله تمسخر درک و شعور جامعه جهانی و بی‌حرمتی آشکار به وجدان بشری محسوب می‌شود.

#### آمریکا روح دوگانگی

دولت جنایت‌پیشه آمریکا، همیشه در قبال حوادث و فجایع، برخوردی دوگانه و مزورانه در پیش گرفته و می‌گیرد. هیچ‌کس نحوه برخورد آمریکا با سرنگون ساختن هواپیمای مسافربری کره جنوبی توسط روس‌ها، در شهریور سال ۱۳۶۲ را فراموش نکرده است. در آن ماجرا، این هواپیما با ۲۶۹ سرنشین از مسیر عادی خود منحرف شد و ۵۰۰ کیلومتر داخل خاک شوروی رفت که توسط سیستم دفاعی موشکی روس‌ها سرنگون شد. به دنبال وقوع این حادثه، کاخ سفید موضع بسیار شدیدی اتخاذ کرد و از آن، به عنوان یک جنایت و یک عمل شنیع ضد انسانی یاد کرد و دست کم شش ماه هیاهوی تبلیغاتی وسیعی بر ضد شوروی سابق به راه انداخت؛ در حالی که خود، از آن سوی کره زمین آمد و هواپیمایی را که به قلمرو هیچ کشوری وارد نشده و در آب‌های بین‌المللی به حرکت خود ادامه می‌داد، مورد هدف قرار داد و به هیچ وجه مسئولیت این عمل ننگین را هم برعهده نگرفت.

#### غرامت

بحث پرداخت غرامت به بازماندگان قربانیان حادثه، از نخستین روزهای وقوع آن از سوی جمهوری اسلامی ایران مطرح بود. سرانجام یکی از اعضای هیأت نمایندگی آمریکا در اجلاس شورای «ایکائو» که سازمانی تخصصی و وابسته به سازمان ملل و سازمان هواپیمایی کشوری است، اظهار داشت که آمریکا خود را مسؤول حادثه نمی‌داند، اما حاضر است به عنوان کمک انسانی، مبلغی به بازماندگان حادثه و نه به دولت ایران، بپردازد. از این رو، دولت آمریکا مبلغ ۵۵ میلیون دلار برای خانواده‌های قربانیان و نیز مبلغ ۴۰ میلیون دلار برای غرامت ناشی از سقوط هواپیمای مسافربری پرداخت و به این ترتیب، ضمن ختم غائله، از زیر بار مسئولیت این حادثه شانه خالی کرد.

#### پرونده‌های مفتوح

پس از وقوع حادثه دلخراش هواپیمای ایرباس ایران، دولت جمهوری اسلامی ایران از راه شکایت به مجامع مختلف، سعی در احقاق حق خویش داشت که با اعمال نفوذ آمریکا در مراجع جهانی، در نهایت، این کشور تنها به پرداخت غرامت به بازماندگان قربانیان محکوم گشت.

سؤال اینجاست که آیا صرف پرداخت چنین غرامتی، جبران‌کننده تمامی آثار زیان بار مادی و معنوی وارده به حیثیت حقوقی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران از یک سو، و التیام بخش عواطف جریحه‌دار شده ملت ایران از سوی دیگر بود؟

آن چه پیداست، این است که گرچه از نظر مجامع بین‌المللی این پرونده بسته شده، اما بی‌شک پرونده این جنایت هولناک، هرگز در دادگاه وجدان انسان‌های آزاده جهان بسته نشده و نمی‌شود و بی‌گمان این پرونده نزد آزادگان جهان، همیشه گشوده خواهد ماند؛ همان‌گونه که دیگر پرونده‌های جنایت آمریکا همیشه باز خواهد بود.